

NOTICE DE POSE

■ Introduction :

Ce manuel vous guidera à travers les différentes étapes de pose de votre Rolide sur votre véhicule.

Il se veut le plus complet possible. Toutefois, il est donné à titre indicatif et certaines étapes sont susceptibles de différer suivant votre modèle de Rolide ou le type de véhicule dans lequel la pose s'effectue.

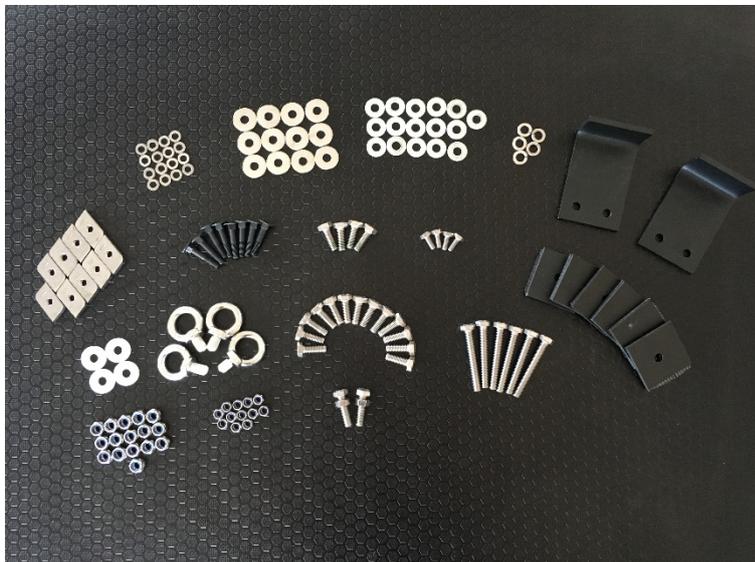
Les emplacements et diamètres de perçages sont, eux aussi, donnés à titre indicatifs. Ces données sont utilisées quotidiennement dans nos ateliers mais un contrôle de votre part est nécessaire avant tout perçage, Rolide ne pourra être tenu pour responsable des éventuels dommages ou troubles survenant sur votre véhicule suite à une erreur de votre part lors de l'installation de votre Rolide.

Avant de démarrer, nous vous recommandons de checker différents points :

- *Veillez à inspecter votre colis, assurez-vous qu'il n'est pas abîmé et qu'il n'a pas été ouvert.*
- *Installez-vous, dans la mesure du possible, dans un endroit propre et à l'abri, avec suffisamment d'espace pour travailler aisément.*
- *Votre véhicule doit être vide et propre.*
- *Nous conseillons d'être au moins 2 personnes pour effectuer correctement la pose.*
- *Avant de tout déballer, identifiez et inventoriez toute la visserie, si quelque chose est manquant, veuillez en informer nos services.*
- *Il est recommandé d'avoir lu la notice d'utilisation afin de bien connaître le Rolide ainsi que ses différents éléments qui forment les châssis (X1, X2 et X3) et ses accessoires.*

■ Etape 1:

Voici la visserie nécessaire :



* La visserie peut changer légèrement en fonction du numéro de série de votre Rolide. Nos produits sont en constante évolution.

Désignation	Quantité
Ecrous pour profils alu	9
Rondelles teflon M8	4
Ecrous Nilstop M8	16
Rondelles étroites M6	16
Vis de plancher tête plates	8
Anneaux d'arrimages inox	4
Ecrous Nilstop M6	12
Rondelles larges M8	12
Vis M8x22 avec frein filet	4
Vis M8x22 sans frein filet	13
Vis M8x30 avec ecrou M8	2
Rondelles normales M8	16
Vis M6x14	4
Vis M8x60	6
Rondelles Grower M8	5
Equerres de butée	2
Contre plaque avec mousse	6



Rolide® fourni l'ensemble de la visserie en inox, si vous êtes amenés à ajouter ou remplacer un élément de la visserie, veillez à garder les mêmes caractéristiques.

■ Etape 2 :

Déballez l'ensemble des colis et commencer par désassembler le Rolide : il est composé de 3 châssis : X1, X2 et X3. Celui qui nous intéresse est le X1, c'est lui qui sera fixé sur le véhicule. Pour les désassembler, appuyer sur le bouton de déverrouillage et ouvrir le X3 jusqu'à ce que les encoches, situées à l'arrière soit en position, devant les roulements, permettant de l'enlever.

Répéter la même opération avec le X2 (attention il est plus lourd !)

■ Etape 3 :

Placer le X1 dans votre véhicule et essayez de le centrer. Il n'est pas nécessaire de mesurer l'axe, en mettant les parties fixes et le plancher, il prendra sa place tout seul.



■ Etape 4 :

Se munir des différentes parties fixes, selon le modèle de Rolide et le type de véhicule il peut ne pas y en avoir. Elles sont munies de vis de réglage mais ont été préalablement réglées en usine, pour l'instant, il est recommandé de ne pas modifier les réglages.

Fixer ces parties fixes sur le châssis X1, situé dans le véhicule, l'ensemble prendra naturellement sa place.

Pour se faire, vous aurez besoin des vis M8x22 ainsi que des écrous nilstop M8.

Placez maintenant, dans le X1, le X2 et le X3 avec le plancher, fermez les portes du véhicule, l'ensemble a pris sa place.

■ Etape 5 :

Lorsque l'ensemble a pris sa place, munissez-vous de votre perceuse et d'un foret diamètre 8 pour pointer les différents trous. Commencez par les trous arrière en ouvrant un peu le Rolide, puis, enlevez le X1 et le X2 pour percer les autres trous. (Référez-vous au tableau de perçage joint à cette notice).

Il y en a 6 en tout à percer : 2 à l'avant, 2 à l'arrière et 2 au centre.

■ Etape 6 :

Lorsque tous les trous sont pointés, démonter les parties fixes, enlever le X1 du véhicule et faites correctement les trous. Attention ! Il est recommandé de placer une cale sur votre foret pour ne pas descendre trop profondément.

Il est recommandé de faire un bon nettoyage avec l'aide d'un aspirateur pour éliminer toute limaille pour éviter les traces de rouille.

■ Etape 7 :

Replacer le X1 dans le véhicule et refixer les parties fixes définitivement.

Munissez-vous des 6 Vis M8x60, de 6 rondelles larges M8 et insérez-les à travers le X1 et les trous que vous venez d'effectuer.

En dessous du véhicule, mettre en place les 6 contre plaques, côté mousse sur le plancher du véhicule, les 6 rondelles larges restantes, ainsi que les écrous nilstop.

Serrez l'ensemble.

■ Etape 8 :

Munissez-vous du châssis X2 (le plus lourd) et mettez-le en place sur le X1 dans le véhicule.

Une fois en place, lorsqu'il est en position fermé, fixez-y les 2 équerres de butée avec les 4 vis M8x22 sur lesquelles il y a du frein filet.



■ Etape 9 :

Sur un plan de travail séparé, installer le X3 pour pouvoir venir y fixer le plancher en bois.

Mettre en place le plancher sur le X3, le côté du plancher avec la cornière en aluminium doit être installé au niveau des poignées du X3.

Les 8 vis noires têtes plates ainsi que les rondelles M6 et les écrous nilstop M6 sont nécessaires pour fixer l'ensemble. Veillez à ne pas serrer trop fort au risque de déformer, ou au pire, casser les têtes de vis.

■ Etape 10 :

Il faut procéder à l'assemblage de la ridelle arrière.

Pour se faire, munissez-vous de 4 vis m6x14, 8 rondelles étroites m6, 4 écrous nilstop M6, 5 écrous pour profils alu, 5 vis M8x22 et 5 rondelles Grower M8.

Assembler le tout selon le schéma ci-dessous, glisser l'assemblage dans le profil alu situé à l'arrière du Rolide et serrer l'ensemble une fois la bonne position définie.



■ Etape 11 :

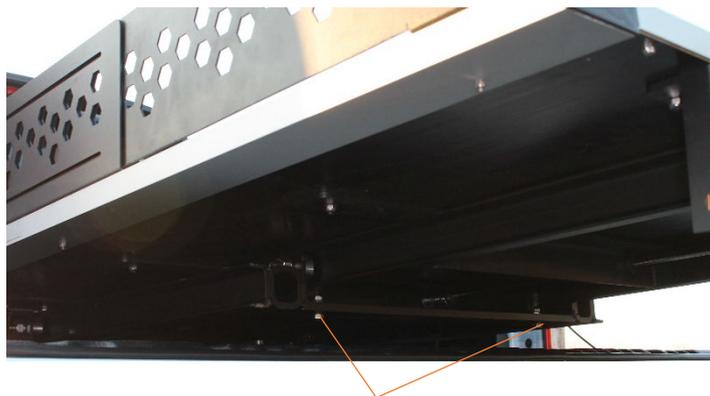
Installer le X3 dans le véhicule en l'insérant dans le X2. C'est le même principe que pour le X2 : en repérant les encoches mais ne pas oublier d'appuyer en même temps sur le bouton de déverrouillage pour qu'il s'insère correctement.

■ Etape 12 :

Se munir des vis de butée M8x30, celle où il y a un écrou vissé dessus et de 2 écrous nilstop M, les insérer dans les trous prévus sur le X2.

Pour se faire : par le dessous du Rolide, déverrouiller le X3 avec le bouton de verrouillage et le tirer vers vous pour l'ouvrir. Dans le même temps, tirez sur le X2 pour accompagner sa sortie, jusqu'en butée : les trous de fixations pour les vis de butée deviennent visibles comme sur la photo ci-dessous.

Insérer les vis par le dessus et y serrer les écrous par en dessous.



■ Etape 13 :

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble en faisant plusieurs entrée-sorties.

Contrôlez le bon écartement et la bonne hauteur des parties fixes par rapport au X3, si besoin, reportez-vous au chapitre « réglages » du manuel d'utilisation.

■ Etape 14 :

Pour terminer, dévissez les vis BTR présents dans les caches plastiques sur les profils aluminium du plancher mobile et enlevez-les.

Sur les 4 anneaux d'arrimage en inox, insérer une rondelle téflon sur chacun d'eux ainsi qu'un écrou de profil aluminium. Glissez les anneaux dans les profils alu du plancher en veillant à maintenir la rondelle en téflon sur le dessus du profil, elle permet d'éviter les rayures.

Placez les anneaux où bon vous semble et serrez-les une fois en place.

Remettre en place les caches plastiques et n'oubliez-pas de resserrer les vis BTR.



■ Réglage du Jeu de verrouillage :

Lorsque le Rolide est en position fermé et verrouillé, le poids de l'aménagement peut avoir une incidence sur le verrouillage été créer du jeu. Nous avons intégré des butées caoutchoucs réglables permettant de rattraper ce jeu.

Pour les régler voici la procédure :

Ouvrez au maximum le plancher coulissant pour faire apparaître les châssis déployés.

Dans cette position, l'une des butées en caoutchouc devient accessible : celle du châssis X2.

Il suffit de la dévisser et d'ajouter une cale (écrou ou rondelle) pour qu'elle s'allonge un peu plus.

Faire le test de fermeture du Rolide et contrôler de nouveau le jeu.

Répéter l'opération si nécessaire.

